

Dilacerador de Pneus Retrátil

IPX-S-DP300 | Controle veicular de alta segurança

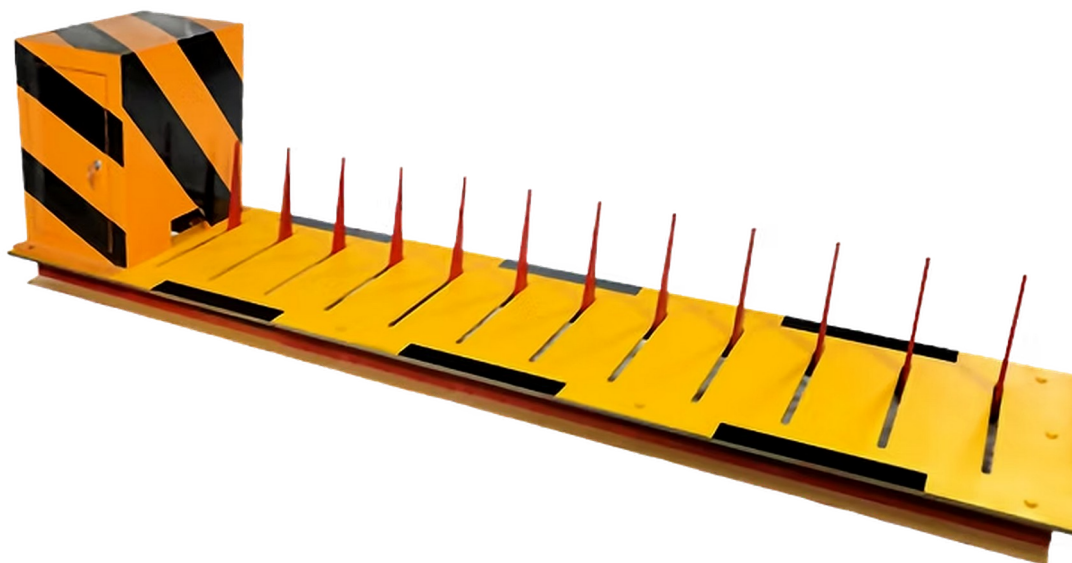


Imagem meramente ilustrativa

≤ 0,8 s Atuação rápida	50 t/eixo Alta resistência	≥ 100 mm Lâminas retráteis	220 V Acionamento	Manual Destravamento	Modular Comprimento
----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	-------------------------------

PRINCIPAIS RECURSOS

- Dilacerador veicular retrátil para controle de passagem em acessos de alta segurança.
- Conjunto modular montado sobre o piso, com rampas integradas e baixa altura de instalação.
- Lâminas móveis de alta resistência, projetadas para perfuração e corte de pneus em passagem não autorizada.
- Acionamento automático por motorredutor, com subida e recolhimento das lâminas em até 0,8 segundo.
- Estrutura metálica reforçada, com tratamento anticorrosivo e acabamento epóxi de alta visibilidade.
- Operação local ou integrada a sistemas de controle de acesso por botoeira, relé ou contato seco.
- Destravamento manual de segurança para contingência e operação em caso de falta de energia.
- Arquitetura modular, permitindo adequação do comprimento útil à largura da faixa veicular.

Especificações técnicas

Construção, desempenho e acionamento

CONSTRUÇÃO MECÂNICA	
ITEM	ESPECIFICAÇÃO
Tipo	Dilacerador de pneus retrátil automático, para instalação sobre piso.
Estrutura	Aço carbono reforçado com tratamento anticorrosivo e acabamento em pintura epóxi amarelo/preto.
Configuração	Conjunto modular com módulo motorreductor, módulos intermediários e módulo terminal.
Módulo motorreductor	Comprimento nominal de 1,60 m; zona de lâminas de aproximadamente 1,20 m.
Módulos intermediários	Módulos acopláveis de aproximadamente 1,20 m, conforme largura útil requerida.
Módulo terminal	Comprimento nominal de 1,60 m; zona de lâminas de aproximadamente 1,20 m.
Altura sobre o piso	Aproximadamente 80 mm, com rampa de acesso integrada.
Inclinação da rampa	Aproximadamente 22°.
Lâminas / espinhos	Conjunto retrátil de alta resistência; configuração com altura útil nominal ≥ 100 mm.
Material das lâminas	Aço SAE 1045 de alta resistência, com elementos maciços de impacto e corte.
Geometria de corte	Perfuração dupla e afiação bilateral, destinada a perfurar e rasgar a banda do pneu.
Capacidade mecânica	Até 50 toneladas por eixo, quando instalado sobre base estrutural adequada.
Fixação	Prisioneiros de ancoragem $\varnothing 12$ mm, com porca e contraporca ou solução equivalente.

ACIONAMENTO E CONTROLE	
ITEM	ESPECIFICAÇÃO
Tempo de atuação	$\leq 0,8$ s para elevação ou recolhimento das lâminas.
Motorreductor	Relação de redução nominal 80:1.
Motor	1/3 HP, configuração monofásica ou trifásica conforme versão.
Alimentação	220 Vca, 50/60 Hz.
Proteção térmica	Sonda térmica do motor com referência de atuação até 130 °C.
Comando local	Acionamento por botoeira, chave ou interface de comando.
Integração	Entrada por contato seco/relé para integração com controladoras, cancelas, portões e lógica de segurança.
Sensor	Sensor indutivo para supervisão de posição e operação, adequado ao ambiente de campo.
Potência	Acionamento do motor por contatora ou dispositivo equivalente de potência.
Contingência	Destravamento manual de segurança para operação em falta de energia.

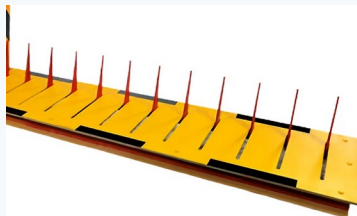
Instalação e operação

Integração, segurança e aplicações

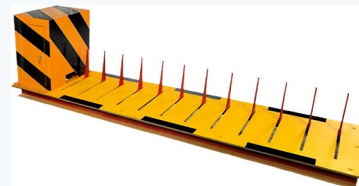
DETALHES DO PRODUTO



Gabinete e acionamento



Lâminas retráteis



Conjunto modular

INSTALAÇÃO

ITEM	ESPECIFICAÇÃO
Montagem	Sobre piso ou base nivelada, dispensando poço profundo e reduzindo pontos de acúmulo de água e resíduos.
Base	Concreto ou pavimento estrutural compatível com a carga do conjunto e o tráfego previsto.
Faixa de instalação	Comprimento modular configurável de acordo com a largura da passagem veicular.
Drenagem	Geometria de sobrepor que favorece inspeção e reduz o acúmulo interno de água, areia e detritos.
Aterramento	Previsão de aterramento elétrico e equipotencialização conforme infraestrutura da instalação.
Manutenção	Acesso ao motorreductor, sensores e elementos de comando por gabinete lateral.

OPERAÇÃO E SEGURANÇA

- Operação retrátil: lâminas elevadas para bloqueio e recolhidas para passagem autorizada.
- Lógica de comando compatível com semáforos, cancelas, portões, botoeiras e controladoras de acesso.
- Possibilidade de comando local, remoto ou automatizado por relés de interface.
- Destravamento manual para contingência, permitindo retorno seguro a uma condição de operação definida.
- Acabamento amarelo/preto de alta visibilidade para sinalização física do dispositivo.
- Construção destinada a tráfego veicular pesado, quando instalada sobre base estrutural adequada.

APLICAÇÕES TÍPICAS

- Acessos veiculares corporativos e industriais.
- Centros logísticos, estacionamentos controlados e áreas de carga.
- Instalações de infraestrutura crítica e perímetros de alta segurança.
- Entradas e saídas com controle automatizado de veículos.

Nota: características construtivas e dimensões do conjunto podem variar conforme a configuração comercial selecionada, preservando os recursos funcionais descritos neste documento.